

DUCATI 996SPS





L'ultime aboutissement des superbikes homologuées pour la route, est la 996 Sport Production Spécial. Directement dérivée du modèle Compétition, équipée de composants de haut niveau pour atteindre des performances extrêmes, la 996SPS est la plus aboutie de toutes les Superbikes.

Caractéristiques générales

Longueur totale 2030 mm
Largeur maxi 780 mm
Hauter maxi 1080 mm
Hauter de selle 790 mm
Garde au sol 150 mm
Hauter du guidon 850 mm
Hauter des repose-pieds avants 390 mm
Angle de braquage droite 27°, gauche 27°

Poids (batterie, huile moteur, liquide de refroidissement inclus)
Total 190 kg

Capacité

Réservoir en acier, bouchon à clé de sécurité
Capacité du réservoir à carburant 17 l.
Réserve 4 l.

Performances

Vitesse maxi 270 km/h

Moteur

Bicylindre en "L" à 90° - 4 temps
Alésage 98 mm
Course 66 mm
Cylindrée totale 996 cm³
Rapport volumétrique 11,5 ± 0,5:1
Puissance maxi à l'arbre (95/1/CE)
90,4 kW (123 CV) au régime de 9.500 tr/mn
Couple maxi à l'arbre (95/1/CE)
10,1 kgm au régime de 7.000 tr/mn
Régime maxi de rotation 11.000 tr/mn
Démarreur électrique

Distribution

Double arbre à cames en tête, 4 soupapes par cylindre, commandé par courroie crantée et système desmodromique

Lubrification

Forcée par pompe à engrenages Ducati
Avec radiateur de refroidissement

Refroidissement

Par liquide réfrigérant - Circuit fermé avec radiateur incurvé et thermostat

Allumage

Electronique type I.A.W. à décharge inductive

Alimentation

Injection électronique indirecte
Marelli type a/n CPU 8
2 injecteur par cylindre

Boîte

6 Vitesses

Châssis de la moto

Cadre

Treillis tubulaire en acier ALS 450 avec cage supérieure
Empattement 1410 mm
Chasse 91 - 97 mm
Angle de chasse 23° 30' - 24° 30' réglable

Suspension avant

Fourche inversée - Réglable en précharge du ressort, compression et retour
Diamètre des tubes 43 mm
Débattement 127 mm

Suspension arrière

Progressif par monoamortisseur réglable en extension, compression et précharge du ressort

Course amortisseur 71 mm
Débattement roue arrière 130 mm

Frein avant

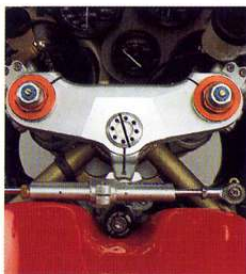
2 disques 320 mm

Frein arrière

1 disque 220 mm

Roues et pneumatiques

Pneumatique avant 120/70 ZR 17
Pneumatique arrière 190/50 ZR 17



L'amortisseur de direction de série et l'angle de chasse réglable, offrent une maniabilité exceptionnelle.



Roues à branches Marchesini: ultra légères, en alliage d'aluminium.



www.ducati.com
www.ducatistore.com